

FICHA DE INFORMACIÓN PARA PERSONAL EXTERNO

Personal externo. Empresas ubicadas en Port Adriano



OCIBAR, S.A.

LG/ PORT ADRIANO-URB EL TORO, CALVIA (BALEARES)

NOMBRE DEL PUESTO		Personal externo. Empresas ubicadas en Port Adriano	
Secciones en las que está prevista su acceso y permanencia			
· Puerto privado			
Elementos Estructurales existentes			
· Puerto privado : Garaje		· Puerto privado : Pantalán	
· Puerto privado : Vías de circulación			
Información y consignas necesarias para operar con los equipos puestos a su disposición			
No se han asociado Equipos			
Instalaciones por las que puede verse afectado			
· Instalación Eléctrica de Baja (Local Pública Concurrencia).		· Instalación de Protección contra Incendios. Extintores.	
· Instalación de Protección contra Incendios. BIEs.		· Recorrido de evacuación y salidas de emergencia	
· Señalización de evacuación			
Observación: Cualquier acceso a un área no prevista en la tabla anterior, se realizará acompañado en todo momento por un responsable de la empresa OCIBAR, S.A.. El uso de los equipos puestos a su disposición por OCIBAR, S.A. está restringido a los identificados en la tabla anterior y siempre que disponga de autorización por parte de su empresa, y se disponga de formación, información, Epis necesarios, aptitud, y cualquier otra cualificación reglamentaria.			
PERFIL FORMATIVO COMPLEMENTARIO REQUERIDO			
· Prevención de Riesgos de incendios y planes de emergencia			
RIESGOS DERIVADOS: Personal externo. Empresas ubicadas en Port Adriano			
Puerto privado			
Riesgo	Causa		
Caída de personas a distinto nivel	Borde del muelle o atracadero sin protección.		
Caída de personas a distinto nivel	Tropiezos o caídas en arquetas abiertas por trabajos de personal propio o personal externo que realicen trabajos en el puerto		
Caída de personas al mismo nivel	Presencia de materiales u otros elementos en suelo de las zonas de paso.		
Pisada sobre objetos	Presencia de materiales u otros elementos en el suelo de las zonas de paso.		
Choques contra objetos inmóviles	Posible presencia de objetos en zonas de paso		
Exposición a temperaturas ambientales extremas	Condiciones climatológicas		
Atropellos o golpes con vehículos	Circulación de vehículos de todo tipo		
Incendios	Ignición de materiales o elementos presentes.		
Riesgos asociados a iluminación inadecuada	Condiciones de iluminación.		
Puerto privado			
Normas procedimientos			
- Aumentar la atención en caso de baja visibilidad y de noche. En caso de visibilidad escasa, aumentar la precaución en relación a los cantiles de los muelles. - Caminar de forma segura, sin prisas, mirando dónde pisa. Mirar siempre en la dirección del desplazamiento - Circular por el puerto guardando una distancia de seguridad adecuada con el cantil del muelle. - Circular por las zonas delimitadas para el paso de peatones. - Contribuya a mantener ordenado el lugar de trabajo. - Cuando detecte deficiencias en el pavimento de las vías de circulación: agujeros, fisuras, hundimientos, irregularidades, falta de continuidad, falta de adherencia, informará de inmediato a su responsable para su subsanación. - Cuando se produzca un derrame, éste se recogerá a la mayor brevedad, evite pisar sobre la zona encharcada. - Debe circular siempre por los lugares establecidos para ello. - Evitar consultar documentos o cualquier otro elemento que pueda generar distracción en los desplazamientos - Evite la estancia y circulación junto al borde del muelle. - Las zonas de paso, salidas y vías de circulación de los lugares de trabajo y, en especial, las salidas y vías de circulación previstas para la evacuación			

RIESGOS DERIVADOS: Personal externo. Empresas ubicadas en Port Adriano

Puerto privado

Normas procedimientos

- en casos de emergencia, deberán permanecer libres de obstáculos de forma que sea posible utilizarlas.
- Mantenga despejadas las zonas de paso, salidas de emergencia y el acceso a equipos de emergencia.
 - RESPETAR direcciones marcadas, zonas de paso de cada tipo de vehículo y toda la señalización en general
 - Señalizar las arquetas abiertas con vallas perimetrales de al menos 80 cm del suelo y colocar cinta de seguridad (amarilla y negra) que advierta de posibles caídas.
 - Transitar por la zona portuaria poniendo atención a las posibles irregularidades, objetos, socavones, etc.
 - Utilice calzado con suela antideslizante.

Puerto privado : Garaje

Riesgo	Causa
Caída de personas al mismo nivel	Manchas de aceite o grasa en el suelo.
Choques contra objetos inmóviles	Espacio reducido.
Atropellos o golpes con vehículos	Personas y vehículos en el mismo área.
Explosiones	Acumulación de gases inflamables (garajes bajo rasante)
Incendios	Presencia de sustancias inflamables (combustibles)
Riesgos asociados a iluminación inadecuada	Condiciones de iluminación.
Exposición a agentes químicos	Contaminación ambiental procedente de la combustión de los motores de los vehículos.

Puerto privado : Garaje

Normas procedimientos

- Al entrar o salir del garaje disminuya al máximo la velocidad y avise mediante el accionamiento del claxon, ya que el contraste de iluminación puede provocar la pérdida temporal de visión.
- Circule a pie únicamente por las zonas reservadas a los peatones.
- Está prohibido realizar cualquier operación que conlleve la generación de llamas o chispas sin un permiso especial de trabajo, y habiendo adoptado previamente todas las medidas de prevención y protección necesarias.
- No almacene sustancias peligrosas o inflamables en el garaje (en particular si está bajo rasante)
- No deje nunca el motor encendido a "ralentí" durante largos periodos de tiempo para evitar concentraciones de contaminantes químicos en el interior del garaje.
- No situarse personal a pie en las proximidades de rampas o caminar por éstas mientras lo hacen los vehículos . De la misma forma no debe circular personal a pie por zonas en las que circulan vehículos o zonas con baja visibilidad. En caso de que sea imprescindible, asegurarse de ser visto por los manipulantes o conductores de éstos.
- Preste especial precaución en los accesos al garaje a través de puertas, escaleras, etc. cuando éstos estén próximos a las vías de circulación de vehículos.
- Recoja inmediatamente los derrames de aceite, grasa, o líquidos inflamables, con el material inerte dispuesto a tal fin.
- Si la puerta es de accionamiento manual, preste especial atención para evitar el atrapamiento de cualquier parte del cuerpo. También se ha de verificar que no hay nadie en la trayectoria de la puerta. En el caso de puertas automáticas está prohibido anular los dispositivos de seguridad.

Puerto privado : Pantalán

Riesgo	Causa
Caída de personas a distinto nivel	Circulación o permanencia en la proximidad de desniveles o borde del agua.
Caída de personas al mismo nivel	Área especialmente húmeda con charcos y humedades.
Exposición a temperaturas ambientales extremas	Condiciones climáticas adversas (frío, lluvia, etc.)
Accidentes causados por seres vivos	Picaduras de animales
Atropellos o golpes con vehículos	Circulación de vehículos, buggys, pick up

Puerto privado : Pantalán

Normas procedimientos

- Acceda siempre por pasarelas, escalas, escaleras, etc., y exteme las precauciones al circular por ellas sobre todo si están situadas a la intemperie, ya que éstas pueden encontrarse en mal estado (o resbaladizas) por la acción de los elementos
- Camine de forma segura, sin prisas, mirando dónde pisa.

RIESGOS DERIVADOS: Personal externo. Empresas ubicadas en Port Adriano

Puerto privado : Pantalán

Normas procedimientos

- Cuando se produzca un derrame, éste se recogerá a la mayor brevedad, evite pisar sobre la zona encharcada.
- Evitar consultar documentos o cualquier otro elemento que pueda generar distracción en los desplazamientos
- Mantenga una adecuada distancia de seguridad al cantil del muelle; compruebe y conozca el emplazamiento de los aros salvavidas existentes en la zona, para su rápida localización en caso de caída de personas al mar.
- Si detecta algún tipo de desperfecto en el pavimento (huecos, grietas) del muelle avise de inmediato para proceder a su reparación.
- Utilice calzado con suela antideslizante.
- Utilice prendas de protección contra el mal tiempo durante la realización de trabajos a la intemperie en condiciones meteorológicas adversas (frío, lluvia, etc.).

Puerto privado : Vías de circulación

Riesgo	Causa
Atropellos o golpes con vehículos	Accidentes ocasionados por circulación de vehículos.

Puerto privado : Vías de circulación

Normas procedimientos

- Cuando detecte deficiencias en el pavimento de las vías circulación: agujeros, fisuras, hundimientos, irregularidades, falta de continuidad, falta de adherencia, informará de inmediato a su responsable para su subsanación.
- Cuando detecte deficiencias en la señalización, espejos, protecciones, iluminación, interferencias en vías, intersecciones, informará de inmediato a su responsable para su subsanación.
- Debe circular siempre por los lugares establecidos para ello. Evite el tránsito por las vías de circulación de los medios de transporte, excepto por las zonas habilitadas a tal fin, señalizadas adecuadamente y con buena visibilidad.
- Todos los trabajadores son responsables del mantenimiento del orden y limpieza en su entorno de trabajo.

Instalación Eléctrica de Baja (Local Pública Concurrencia).

Riesgo	Causa
Contactos eléctricos	Contacto con partes activas de la instalación eléctrica por uso inadecuado, defectos en la misma, o en los equipos conectados.
Incendios	Calor, chispas o arco eléctrico generado por defectos en la instalación o mal uso de la misma.

Instalación Eléctrica de Baja (Local Pública Concurrencia).

Normas procedimientos

- Manipule siempre la instalación y los aparatos eléctricos con las manos y pies secos.
- Mantenga cerrados los cuadros eléctricos y no almacene objetos en su interior.
- No conecte cables manteniéndolos enrollados para evitar el calentamiento de los mismos.
- No manipule la instalación eléctrica si no está autorizado para ello y no tiene formación específica.
- No tire directamente de los cables para la desconexión de los equipos, hágalo sujetando la base y tirando de la clavija.
- No utilice ladrones o clavijas múltiples para hacer conexiones en un mismo enchufe. Si es necesario, utilice bases múltiples, respetando siempre la limitación de potencia indicada en las mismas y en su caso, la continuidad eléctrica de la toma de tierra.
- Nunca conecte a la red ni utilice aparatos eléctricos con cables pelados, clavijas y enchufes rotos.
- Si un equipo eléctrico le da "calambre" es porque hay una derivación indeseada de corriente. Desconecte el equipo y avise al responsable de mantenimiento o a su superior.

Instalación de Protección contra Incendios. Extintores.

Riesgo	Causa
Incendios	Carencias o inadecuado uso y mantenimiento de los extintores.

Instalación de Protección contra Incendios. Extintores.

Normas procedimientos

- De forma general, utilice los extintores de agua o polvo ABC para apagar sólidos, y los de CO2 para fuegos en proximidad de instalaciones eléctricas o elementos en tensión (cuadros eléctricos, equipos eléctricos, etc.).
- No bloquee el acceso a los extintores.
- No manipule los extintores cuando no sea estrictamente necesario.

RIESGOS DERIVADOS: Personal externo.Empresas ubicadas en Port Adriano

Instalación de Protección contra Incendios.BIEs.

Riesgo	Causa
Incendios	Carencias o inadecuado uso y mantenimiento de las Bocas de Incendio Equipadas (BIE).

Instalación de Protección contra Incendios.BIEs.

Normas procedimientos

- No bloquee el acceso a las BIEs.
- No manipule las BIEs cuando no sea estrictamente necesario.

Recorrido de evacuación y salidas de emergencia

Riesgo	Causa
Incendios	Condiciones inadecuadas de la vías de evacuación y salidas de emergencia (presencia de obstáculos, iluminación,etc.)

Recorrido de evacuación y salidas de emergencia

Normas procedimientos

- Evite los almacenamientos temporales en zonas de paso. Se deberá evitar en todo momento que existan elementos que obstaculicen los recorridos de evacuación y puertas de emergencia.
- Si detecta algún tipo de desperfecto en el pavimento de los recorridos de evacuación (huecos, grietas) y/o salidas de emergencia, avise de inmediato para proceder a su reparación.

Señalización de evacuación

Riesgo	Causa
Incendios	Condiciones inadecuadas de señalización (poca visibilidad, iluminación, etc.)

Señalización de evacuación

Normas procedimientos

- Avise a su superior directo cuando detecte la falta o caída de la señalización.
- No manipule ni tape la señalización de evacuación.
- Si detecta algún tipo de desperfecto en la señalización de evacuación avise de inmediato para proceder a su reparación.

NORMAS DE ACTUACIÓN EN CASO DE EMERGENCIA

ANTE UN INCENDIO

¿Qué debemos hacer?

FUEGO



- Conserver la calma.
- Avisar a los compañeros sin provocar el pánico.
- Evacuar el local por la salida principal o la salida de emergencia, si la otra está bloqueada

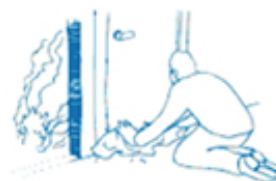
Ante fuego pequeño

- Apagarlo con extintor adecuado o cubriéndolo con un recipiente.
- Retirar los productos químicos inflamables de cerca del fuego.
- No usar agua para apagar un fuego por disolventes.



Ante fuego grande

- Aislar el fuego
- Utilizar extintores adecuados
- Si no se controla pronto, accionar la alarma de fuego y avisar al servicio de extinción de incendios.
- Evacuación del edificio.



Ante fuego en el cuerpo

- Pide ayuda.
- Estírate en el suelo y rueda sobre ti.
- No corras.
- Ayuda a apagar a otra persona, cubriéndola con una manta o llévala hasta la ducha de seguridad si está cerca, o que ruede por el suelo.
- Nunca uses el extintor sobre la persona.
- Apagado el fuego, protege del frío al quemado y avisar al médico.



PRIMEROS AUXILIOS

¿Qué debemos hacer?

PRIMEROS AUXILIOS



ANTE UNA INGESTIÓN DE PRODUCTOS QUÍMICOS

- Pedir asistencia médica.
- Taponar con una manta para que no se enfríe.
- Averiguar el producto ingerido.



DERRAME DE PRODUCTOS QUÍMICOS SOBRE LA PIEL

- Lavar inmediatamente con abundante agua corriente, un mínimo de 15 minutos.
- Si es grande usar la ducha de seguridad.
- Quitar la ropa impregnada mientras esté debajo de la ducha.
- Retirar el reloj, pulsera, anillos, etc.
- Solicitar asistencia médica.



CONVULSIONES

- No impedir los movimientos.
- Colocarle tumbado donde no pueda hacerse daño.
- Impedir que se muerda la lengua con un pañuelo entre los dientes.



DESMAYOS

- Ponerle tumbado y levantarle las piernas.



CORTES

- Lavar con agua corriente.
- Si es pequeño y no sangra, lavar con agua y jabón, cubriendo con una gasa estéril.
- Si es grande y sigue sangrando, cubrir con más gasas, comprimiendo la herida.
- Buscar asistencia médica.



QUEMADURAS

- Lavar la zona afectada con agua fría de 10 a 15 minutos.
- Si es grave, buscar atención médica inmediata.
- No usar cremas ni pomadas en las quemaduras graves.



INHALACIÓN DE PRODUCTOS QUÍMICOS

- Protégete con una máscara adecuada o aguanta a respiración para sacarle al aire libre.
- Requerir asistencia médica.
- Aflojarle las ropas.
- Iniciar la respiración boca a boca al primer síntoma de insuficiencia respiratoria.
- Identificar el vapor tóxico.



SALPICADURAS EN LOS OJOS

- Actuar rápidamente (en menos de 10 segundos).
- Lavar los ojos con agua corriente, a chorro continuo a baja presión, abundantemente.
- Taponar el ojo con gasa estéril.
- Acude al médico.



REANIMACION CARDIOPULMONAR



1º. Apertura de las vías aéreas:

- Con una mano en la frente, inclinar su cabeza hacia atrás. Retirar sustancias extrañas (vómitos, piezas dentarias, etc.) de la boca, si existieran.



2º. Si no respira:

Respiración Artificial (método boca a boca).

- Tapar con una mano los orificios de la nariz, mientras le realizamos con nuestra boca una respiración profunda (soplo fuerte), y observamos que se eleva el tórax.
- Quitar la presión de los dedos sobre la nariz y retirar nuestra boca, para que salga el aire.
- Repetir la maniobra de 12 a 15 veces por minuto.



3º. Si no tiene pulso carotídeo (lado del cuello).

Realizar compresiones torácicas (masaje cardíaco):

- Nos colocamos de rodillas lateralmente a la víctima, que estará boca arriba en plano duro.
- Colocar el talón de una mano en la mitad inferior del esternón, y sobre esta mano apoyar la otra, entrelazando los dedos.
- Presionar con energía, hasta hundir el tórax unos 4 cms., después soltar.
- Realizar 30 compresiones seguidas de 2 insufflaciones de 1 segundo de duración, volviendo a repetir el ritmo 30/2.



4º. Si notamos el pulso carotídeo espontáneo:

- Continuar con método boca a boca.

5º. Cuando respire espontáneamente:

- Colocar al accidentado en posición lateral de seguridad.

ACTIVACION DEL SISTEMA DE EMERGENCIA (P.A.S.)

PROTEGER

- El socorrista protegerá al accidentado y a sí mismo de situaciones de riesgo.

AVISAR

- Emergencias **112**
- Urgencias Insalud **061**
- Servicio de Información Toxicológica **91 562 04 20**

SOCORRER: PRINCIPIOS GENERALES

1º Conservar la calma y actuar rápidamente

2º Valoración inicial (Valorar las funciones vitales):

- Estado de conciencia
- Ver si respira. De no ser así, hacer el método boca a boca.
- Comprobar el pulso carotídeo. Si falta, reanimación cardiopulmonar.
- Si presenta hemorragias severas, actuar de inmediato.

3º Valoración secundaria:

- Examinar otras lesiones de la cabeza.
- los pies.
- Tranquilizar al accidentado.
- Informarle de nuestras actuaciones.
- Traslado en condiciones adecuadas, si es posible.

EVACUACIÓN DEL CENTRO DE TRABAJO



Preste atención a las ordenes de los responsables y...

1. Abandone el lugar de trabajo con el mínimo entorpecimiento, apagando, si puede, los equipos eléctricos

3. Si hay humo, salga reptando y, a ser posible, con un trapo húmedo cubriendo la entrada de las vías respiratorias

5. No se detenga en la salida, ni vuelva a entrar en las instalaciones, bajo ningún concepto, mientras dure la situación de emergencia

6. Si se encuentra atrapado en una sala:

- Cierre las puertas
- Tape las rendijas de las puertas con trapos húmedos, si es posible.
- Si es posible hágase ver por las ventanas. Si dispone de móvil haga uso del mismo para indicar su situación



2. Mantenga la calma y serenidad: **no corra ni grite**. No se detenga a recoger objetos personales



4. Si está seguro que no queda nadie atrás, cierre las puertas **sin llave** al salir de los recintos. No retroceda



No utilice los ascensores



No utilice su vehículo para salir del recinto

7. Diríjase al lugar de concentración y espere allí hasta que los responsables de controlar el incendio se lo indiquen. Evitará, de esta forma, que lo busquen peligrosamente en el lugar del siniestro. Advierta a los responsables la falta de algún compañero, si la detecta.



PUNTO DE CONCENTRACION:

ROTONDA OFICINAS



ACTUACIÓN ANTE AVISO DE BOMBA

En caso de recibir una llamada de aviso de bomba...



1. Mantenga la calma.



2. Atienda la llamada como cualquier otra, prestando la máxima atención a todos los detalles.

Tomar nota del mensaje recibido procurando que sea textual.

3. Tratar de detectar si la llamada se efectúa desde un teléfono público o privado. Incluso, si fuera posible, diferenciar si es urbana o interurbana.

4. Observar el tono de voz, si el interlocutor intenta distorsionarla y si se trata de hombre o mujer.

5. Intentar que repita el mensaje una vez concluido, aduciendo interferencias o problemas de audición, y comprobar si coincide exactamente.

6. Anotar todos los datos así como la hora en que se produce la llamada y su duración.

7. Llamar inmediatamente al Jefe de Emergencia. El dará la orden de aviso a las Fuerzas de Seguridad del Estado.

8. Evitar toda acción u omisión que pueda hacer cundir la alarma.

9. No abandonar el puesto de trabajo hasta recibir la orden oportuna.



ACTUACIÓN EN CASO DE GOLPES DE CALOR

Los golpes de calor pueden producirse de la exposición a condiciones de alta temperatura y realización de trabajos pesados. Los síntomas que pueden presentar son:

- Dolor de cabeza
- Mareos, desmayos
- Debilidad
- Cambios de humor (irritación), confusión
- Dolores de estómago
- Orina disminuida o de color oscuro
- Piel pálida y pegajosa...



Ante esta situación se deberá llamar al 112; y entre tanto llega ...

- Llevar a la persona a un lugar fresco y con sombra para que pueda descansar.
- Refrescar la piel, mediante la aplicación de paños de agua fría o toallitas en la cabeza y empapando con agua fresca el resto del cuerpo. Es conveniente abanicar a la persona
- No dejar a la persona sola
- En caso de producirse convulsiones, evitar controlarlas con el fin de no producir al accidentado lesiones musculares o articulares
- Si los síntomas incluyen mareos o debilidad, acostar a la víctima de espaldas y levantar las piernas un poco
- Si los síntomas incluyen náuseas o dolor de estómago, acostar a la víctima de lado
- Soltar o quitar la ropa pesada
- Hacer que beba agua fresca (despacio, una taza cada 15 min) a menos que la persona se encuentre mal del estómago

NORMA DE ACTUACIÓN ANTE EMERGENCIAS EN EL MAR

En caso de caída de hombre al agua

- Grite "HOMBRE AL AGUA POR BABOR O POR ESTRIBOR" y controle el tiempo que transcurre.
- Si maneja el timón, métalo a la misma banda de caída del naufrago.
- Pare el giro de la hélice, si existe riesgo de que la misma golpee al naufrago.
- Láncelo de inmediato un aro salvavidas, y si es posible lance una señal fumígena o bengala.
- Designe a alguien que no aparte la vista del naufrago y lo señale con el brazo.
- El patrón pulsará la tecla MOB del GPS, para que quede registrada la posición en que cayó el naufrago y para que luego nos indique el rumbo para volver al lugar de la caída. Si no dispone de GPS, anotará la hora y la situación donde se produjo la emergencia para facilitar la posterior búsqueda.
- Arroje al mar objetos flotantes para señalar la estela, si no hemos alterado previamente el rumbo.
- A bordo se deberá enviar un mensaje "PAN" / "PAN". tres veces, dando cuenta de la emergencia y de la situación donde se produjo, y emitiendo como mínimo seis pitadas cortas, e izando la bandera –Oscar- del Código Internacional de Señales.
- Si navega a motor, efectúe la maniobra de hombre al agua, más adecuada a las características de la embarcación.

NUNCA DEBE SALTARSE AL AGUA EN BUSCA DEL NÁUFRAGO SI NO SE ESTÁ BIEN AMARRADO AL BARCO MEDIANTE UN LARGO CABO Y NO SE LLEVA PUESTO EL CHALECO SALVAVIDAS.

- Si resuelve el problema, avise inmediatamente a Salvamento Marítimo para que desmovilice los medios activados con su llamada de socorro.

Ante un accidente en el mar

Actuaciones previas

- Abrígue para protegerse del frío y del agua. Ajuste el chaleco salvavidas y cierre el traje de supervivencia.
- No se lance al agua, espere los medios de salvamento.
- Beba agua y glúcidos rápidos para preparar los músculos.
- Evacue a los heridos en primer lugar y recoja los documentos si esto no le pone en peligro.
- Estabilice la balsa, nunca se ponga de pie en ella.
- Haga señales como sea ante la proximidad de un medio de rescate. Si dispone de VHF, establezca contacto

Antes de la llegada de los medios de rescate

- Las situaciones de emergencia en el mar suelen permitir disponer del tiempo suficiente para planificar la acción a desarrollar, por ello nunca debe perder la calma.
- Procure estudiar la manera de hacerse visible.
- Si tiene comunicación con los centros de salvamento, manténgalas; esto ayudará a mantener la calma y permitirá advertir a los medios de salvamento de cualquier cambio en la situación.

Una vez que llegan los medios de rescate

- Se deben seguir por encima de cualquier otra cosa, las instrucciones que se nos transmita, no se debe olvidar, que ellos también están arriesgando sus vidas, por lo que su objeto fundamental es el salvamento de vidas y secundario de bienes, si ello es posible.
- Siempre que intentemos que nos den remolque, si la tripulación de la embarcación no lo ve factible, no insistamos, ya que podemos poner en peligro ambas tripulaciones.
- Si nos dan remolque, seguiremos las instrucciones y procuraremos facilitar la operación.
- Si la unidad de salvamento es un buque, procurará ofrecernos resguardo, acercándose por barlovento.

Si se acerca un helicóptero

Manténgase a la escucha en el canal 16 de VHF y reciba las instrucciones del helicóptero.
Llame la atención del helicóptero con humo naranja y de noche con bengalas rojas.
Mantenga un rumbo entre 20º y 30º con respecto al viento que se dejará por babor.
Instruya a la tripulación previamente. Después el helicóptero producirá demasiado ruido para poder comunicarse. Colóquense los chalecos Salvavidas.
Evite dejar en la cubierta elementos sueltos que puedan obstruir la maniobra o descontrolarse con el helicóptero.
Deje que el cable de izado toque primero el agua o el barco antes de tocarlo. Nunca lo amarre en parte alguna, puede poner en peligro al helicóptero.
Si así se lo indican desde el helicóptero, abandone la embarcación en balsas salvavidas.
A continuación, bajará un rescatador que se hará cargo de las operaciones. Mantenga la calma y asegúrese bien el arnés antes del izado. No se agarre al helicóptero, los rescatadores le introducirán a bordo.

MEDIOS HUMANOS: EQUIPOS DE EMERGENCIA

MEDIOS HUMANOS: EQUIPOS DE EMERGENCIA

JEFE DE EMERGENCIAS		OBSERVACIONES
TITULAR:	ISABEL TERUEL PRESTON	
TITULAR:	CATALINA GINARD HUGUET	
SUSTITUTO:	LUIS MIGUEL NADAL CERVANTES	FINES DE SEMANA
JEFE DE INTERVENCIÓN		OBSERVACIONES
TITULAR:	LUIS MIGUEL NADAL CERVANTES	
SUSTITUTO:	GASTON QUIROGA	
EQUIPO DE INTERVENCIÓN		OBSERVACIONES
TITULAR:	RICARDO CASASNOVAS MONTOYA	
TITULAR:	JUAN CARLOS ROTGER CERDA	
TITULAR:	JORGE ALBERTO LUESO	
TITULAR:	LORENZO CLADERA ROCA	
TITULAR:	LUIS FUENTES ROSALES	
TITULAR:	LORENZO MAS HUETE	
TITULAR:	CRISTOBAL BENITEZ CORTIJO	
TITULAR:	DANIEL QUESADA	
TITULAR:	ALAIN NASCIET	
TITULAR:	BARTOLOME OLIVER	
TITULAR:	FRANCISCO MANUEL JUADO	
TITULAR:	ANTONIO RAMON MONTIEL	
TITULAR:	IVAN MOLINA	
TITULAR:	MIGUEL PIÑEIRO DIAZ	
TITULAR:	JULIAN MATEO	
SUSTITUTO:		
EQUIPO DE ALARMA Y EVACUACIÓN		OBSERVACIONES
TITULAR:	PALOMA LEMM	
TITULAR:	TELMO TOMAS	
TITULAR:	SERVICIO DE VIGILANCIA	
SUSTITUTO:	LAURA GARCIA FERRER	
EQUIPO DE PRIMEROS AUXILIOS		OBSERVACIONES
TITULAR:	RICARDO CASASNOVAS MONTOYA	
TITULAR:	CRISTOBAL BENITEZ CORTIJO	
SUSTITUTO:	CRISTINA RIGO GONZALEZ	
SUSTITUTO:	MONICA CIFRE	
RESPONSABLE DE EMERGENCIAS		OBSERVACIONES
TITULAR:	LORENZO CLADERA ROCA	
TITULAR:	SERVICIO DE VIGILANCIA	
SUSTITUTO:		

OBSERVACIONES GENERALES

EXISTE PLAN AUTOPROTECCION

TELÉFONOS DE URGENCIA

Ambulancias	061	Bomberos	080
Centro de coordinación de Emergencias	112	Cuerpo nacional de policía	091
Guardia civil	062	Policía autonómica	088
Policía municipal	092	Urgencias toxicológicas	915 620 420

PUNTO DE CONCENTRACIÓN

ROTONDA OFICINAS

REGISTRO DE ENTREGA DE INFORMACION

NOMBRE DEL TRABAJADOR	
PUESTO DE TRABAJO	Personal externo. Empresas ubicadas en Port Adriano

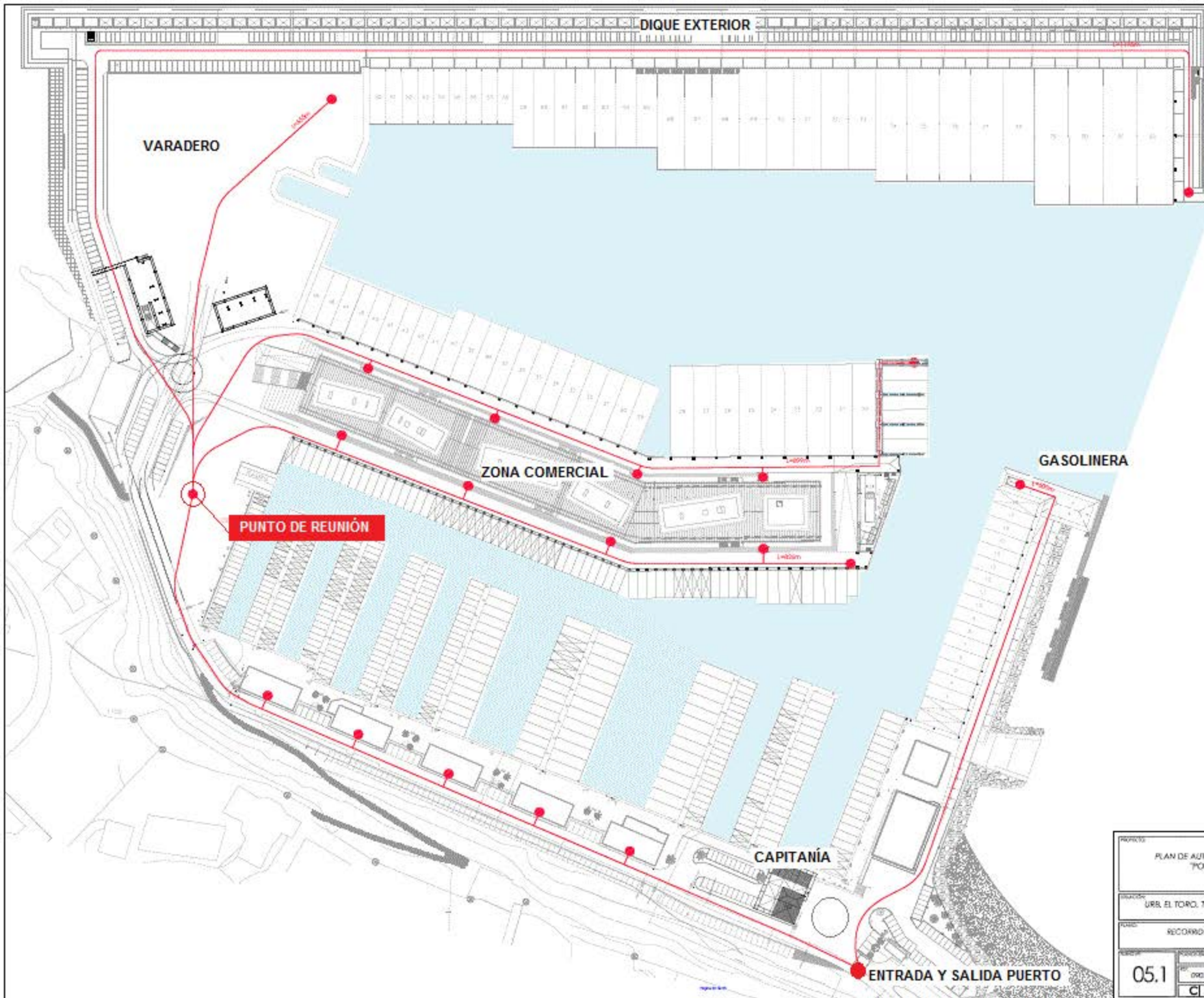
Información entregada en cumplimiento del deber de coordinación de actividades empresariales.

Elementos para el puesto	Normas de actuación en caso de emergencia
Secciones en la que está previsto su acceso y/o permanencia - Puerto privado	- Actuación frente a un Incendio - Actuación para Primeros Auxilios - Actuación frente a Evacuación - Actuación frente a Amenaza de Bomba - Actuación frente a Golpes de calor - Actuación frente a emergencias en el mar
Instalaciones por las que puede verse afectado - Instalación Eléctrica de Baja (Local Pública Concurrencia). - Instalación de Protección contra Incendios. Extintores. - Instalación de Protección contra Incendios. BIEs. - Recorrido de evacuación y salidas de emergencia - Señalización de evacuación	

Cualquier acceso a un área no prevista en la tabla anterior, se realizará acompañado en todo momento por un responsable de la empresa OCIBAR, S.A.. El uso de los equipos puestos a su disposición por OCIBAR, S.A. está restringido a los identificados en la tabla anterior y siempre que disponga de autorización por parte de su empresa, y se disponga de formación, información, Epis necesarios, aptitud, y cualquier otra cualificación reglamentaria.

Cuando proceda, se le facilitará el acceso al manual de instrucciones de los equipos de trabajo y las fichas de seguridad de los productos químicos puestos a su disposición.

Fecha de entrega	
Firma	



VISAT

PROYECTO		PLAN DE AUTOPROTECCIÓN PARA "PORT ADRIANO"		N	
UBICACIÓN		URB. EL TORO, T.M. CALVIÀ, MAJORCA		OCSAR, S.A.	
TÍTULO		RECORRIDOS DE EVACUACIÓN		KNEF Consulting S.L.	
FECHA		05.1		09.05 06-11-2017 44 7/1326 41 1/1326	
AUTOR		C		Proyecto para: [illegible]	